



## PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ  
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň  
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat.území: Horažďovice		Datum	12/2016
Objednatel: Město Horažďovice				Účel	DSP
Akce: <b>Úprava přechodů pro chodce s omezenou schopností pohybu a orientace – změna přechodu č. 14, 04 a 05</b>				Číslo zakázky	1705
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: <b>Průvodní zpráva</b>				Číslo přílohy <b>A</b>	Číslo kopie

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1. 1. Základní údaje stavby

Název stavby:	<b>Úprava přechodů pro chodce s omezenou schopností pohybu a orientace – změna přechodu č. 14, 04 a 05</b>
Stavební objekt:	<b>SO 101 Úprava přechodů pro chodce a míst pro přecházení – č. 14, 04 a 05</b>
Místo stavby:	město Horažďovice
Katastrální území:	Horažďovice
Kraj:	Plzeňský
Správce chodníků:	město Horažďovice

### 1. 2. Základní údaje objednatele

Objednavatel:	<b>Město Horažďovice</b> Mírové náměstí č.1 341 01 Horažďovice IČO: 00255513 DIČ: CZ00255513
---------------	--

### 1. 3. Základní údaje projektanta

Projektant:	<b>Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář</b>
Adresa:	sídlo: <i>U Bachmače 29, 326 00 Plzeň</i> <i>tel. 377 440 345</i> <i>fax. 377 440 345</i> provozovna: <i>Úslavská 75, 326 00 Plzeň</i> <i>tel. 377 455842</i> e-mail: d.skubalova@volny.cz IČO: 138 90 450 DIČ: CZ 565109 0258

Zodpovědný projektant:	Ing. Daniela Škubalová autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby č. autorizace ČKAIT: 0200643
------------------------	--

**Stupeň PD:**

DSP

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2a. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Součástí stavby je úprava stávajících přechodů a míst pro přecházení, která se nachází na silnici I/22 a přilehlých místních komunikacích v úseku od křižovatky s Jiráskovou ulicí za křižovatkou s Zářečskou ulicí. Jedná se o úpravu na místa pro přecházení, která jsou označena jako č. 14, 04 a 05. Značení vychází ze zadání.

Úprava přechodů pro chodce s omezenou schopností pohybu a orientace – „Mobilita pro všechny“ byla zpracována v PD pro stavební povolení firmou Ing. Petr Kessler – konstruktérské práce v říjnu 2006. Zpracovaná PD na tuto projektovou dokumentaci navazuje a zpracovává změny požadované objednatelem.

Celkem je navržena úprava tří míst pro přecházení a úprava autobusové zastávky v samostatném zálivu, před křižovatkou s Zářečskou ulicí.

Účelem navržených úprav je zvýšení bezpečnosti dopravy a chodců s vytvořením bezbariérových úprav podle zásad úprav pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

### 2.b. Předpokládaný průběh stavby

S realizací stavby se počítá v roce 2017, předpokládaná délka výstavby je 1,5 měsíce.

### 2.c. Vazby na regulační plány, územní plán

Stavba je v souladu s územním plánem. Územní plán města Horažďovice vydalo Zastupitelstvo města Horažďovice, datum nabytí účinnosti je 29.12.2011. Dne 24.3.2015 nabyl účinnosti Územní plán Horažďovice – změna č.1A.

### 2.d. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Upravovaná místa pro přecházení se nacházejí v západní části města Horažďovice v intravilánu v katastrálním území Horažďovice. Silnice I/22 prochází v dotčeném úseku obytnou zástavbou se stavbami občanské vybavenosti – základní škola se nachází v Jiráskově ulici. Charakter území je pahorkovitý.

Stavba se provádí na pozemcích v k.ú. Horažďovice, jedná se o pozemky:

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Parcela KN (Parcela PK)	Výměra KN m <sup>2</sup>	Druh pozemku
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2792	4725	ostatní plocha
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2762/1	309	ostatní plocha
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2762/2	511	ostatní plocha
2144	Vlastnické právo: Česká Republika Příslušenství hospodařit s majetkem státu: ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	2694/3	11356	ostatní plocha

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Parcela KN (Parcela PK)	Výměra KN m <sup>2</sup>	Druh pozemku
2144	Vlastnické právo: Česká Republika Příslušenství hospodařit s majetkem státu: ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha	2694/3	11356	ostatní plocha
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2694/10	31	ostatní plocha
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2753/3	784	ostatní plocha
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	3097	182	ostatní plocha
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2754/1	1480	ostatní plocha
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2754/2	868	ostatní plocha
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2754/4	144	ostatní plocha
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	153/1	621	ostatní plocha
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2694/12	131	ostatní plocha
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2694/8	303	ostatní plocha
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2756/8	588	ostatní plocha
1	Město Horažďovice, Mírové Náměstí 1, 341 01 Horažďovice	2756/9	164	ostatní plocha

## 2.e.Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Po realizaci stavby nedojde ke změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí.

Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně.Stavba nezasahuje do pozemků ZPF ani do pozemků s funkcí lesa.

Úprava ploch zeleně s ohumusováním a osetím travním semenem je součástí objektu SO 101 - Komunikace

Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků. Dočasné zábory pozemků mají délku trvání do 1 roku, jedná se o plochy, na kterých se stavba provádí a o manipulační plochy. Pozemky dotčené záborom a sousední pozemky jsou uvedeny v tabulce záborového elaborátu.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví města Horažďovice. Na ploše

zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 80m<sup>2</sup>. Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. El. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem Horažďovice. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

Zhotovitel stavby bude postupovat tak, aby minimalizoval zásahy do životního prostředí.

Stavba nevyžaduje posouzení EIA, nenachází se na území Natura 2000.

## **2.f.Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Jedná se o úpravu stávajících přechodů na místa pro přecházení.

Při realizaci stavby je nutné umožnit v max. míře příjezd k nemovitostem, je nutné umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, Policie ČR a záchranné služby. Při provádění prací je nutno umožnit bezbariérový přístup chodcům ke stávajícím nemovitostem – pro přístup ke škole bude sloužit stávající chodník od okružní křižovatky, při ukládání kanalizace musí být ponechán bezpečný koridor pro pohyb chodců s ochrannou proti pádu do výkopu.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat podmínky správců sítí a dotčených orgánů a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

### **Vztahy na dosavadní využití území**

Dosavadní využití území se nemění.

### **Vztahy na ostatní plánované stavby**

Úprava míst pro přecházení se provádí na sil. I/22. Správce komunikace – ŘSD ČR, správa Plzeň má zpracovanou PD opravy povrchu silnice I/22 v daném úseku. Obě stavby je nutno časově koordinovat.

### **Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Změny se týkají kanalizace, do které jsou zaústěny přípojkami PD 150 nové uliční vpusti.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- zaměření dotčeného území provedla geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel 377 441 929, mob. 728 278 378
- údaje o existenci sítí od správců sítí – přiloženo v dokladaci – př. F2
- fotodokumentace
- místní šetření
- katastrální mapa z KÚ
- Úprava přechodů pro chodce s omezenou schopností pohybu a orientace – „Mobilita pro všechny“, zpracovatel Ing. Petr Kasl, 10/2006

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba má jeden stavební objekt:

**SO 101 Úprava přechodů pro chodce a míst pro přecházení – č. 14, 04 a 05**

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba se bude realizovat za dočasného dopravního opatření, které je součástí př. E. Na silnici I/22 bude při budování středního dělicího ostrůvku doprava vedena v jednom jízdním pruhu, bude provedena částečná uzavírka sil. I/22. Je počítáno s řízením dopravy světelnou signalizací.

Součástí úpravy je odvodnění s osazením vpustí přípojkami do stávající kanalizace.

### *Podmínky z vyjádření dotčených orgánů a organizací*

Název organizace	vydáno dne	připomínky, poznámky
ČEVAK – č.j. 017020002683	19.6.2017	Souhlasné vyjádření – před zahájením zemních prací bude provedeno vytýčení sítí- David Tusil, tel. 607 657 930, <a href="mailto:david.tusil@cevak.cz">david.tusil@cevak.cz</a> - v předstihu informovat o zahájení stavby - vpustí s horním sifonovým přepadem - napojení vpustí projednat a potvrdit pracovníkem ČEVAK – p. Stullík, tel 602 184 267 - před stavbou provést kamerovou prohlídku kanalizace - vyhotovit dokumentaci skutečného provedení
NIPI – č.j. 111170060	20.6.2017	Souhlasné vyjádření, dodržovat řešení dle př. 5a. 6a a 6b a barevné kontrasty
ČEZ – č.j. 1093332151	21.6.2017	- Souhlasné stanovisko za splnění podmínek vytýčení sítí a dodržení min. krytí - prodloužení chráničky kabelů v místech rozšíření ostrůvků
Burda Václav – elektroslužby	22.6.2017	- osvětlení přechodů dle platných ČSN
MĚU HORAŽDOVICE OŽP – č.j. MH/08688/2017	27.6.2017	Souhlasné stanovisko - ke kolaudaci doložit nakládání s odpady vážnými listy - minimalizaci znečištění ŽP při stavbě
CETIN – č.j. POS-PD-594-17	3.7.2017	Souhlasné stanovisko za podmínek: - vytýčení sítí, v ochranném pásmu 1,5m od vedení na obě strany provádět práce ručně - respektovat krytí – manipulace se sítí bez vědomí odpovědného pracovníka není dovolena

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Vlastníkem míst pro přecházení a dělicího ostrůvku je město Horažďovice. Vlastníkem silnice I/22 je ČR, správcem je ŘSD ČR, správa Plzeň.

## 7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Předpokládá se předání stavby najednou jako jeden celek.

## 8. SOUHRNNÝ POPIS TAVBY

Rozsah úprav je vykreslen v koordinačních situacích C3a, C3b v měřítku 1 : 250.

### Místo pro přecházení č. 14

Místo pro přecházení se nachází v Jiráskově ulici mimo větve křižovatky této ulice se sil. I/22. Šířka komunikace mezi obrubami je 6,5m, šířka místa pro přecházení je 3m. Z důvodu špatných rozhledových poměrů je po dohodě se zástupci města Horažďovice Jiráskova ulice zjednosměrněna s vjezdem ze sil. I/22.

#### Místo pro přecházení č. 04

V místě stávajícího přechodu v Zářečské ulici je navrženo místo pro přecházení, šířka vozovky je 7m, šířka místa pro přecházení je 3m.

#### Místo pro přecházení č. 05

Místo pro přecházení se nachází na silnici I/22, v průtahu městem v tomto úseku se jedná o Strakonickou ulici. Dělicí ostrůvek pro ochranu chodců má šířku 2m, vozovka má mezi obrubami šířku 4m.

#### Autobusová zastávka

Před křižovatkou se Zářečskou ulicí se nachází autobusová zastávka. Zastávku obsluhuje 29 spojů denně. Zastávka bude upravena bez oddělení zastávkového pruhu ostrůvkem tak, aby byly zajištěny rozhledové poměry. Délka nájezdového klínu zastávky je navržena 15m, délka zastávky je 18m, výjezdový klín má délku 10m. Šířka zálivu zastávky je 3m.

##### **Technologie úpravy zastávky je následující:**

- Obrusná vrstva z ACO 11S z modifik. asfaltu PMB45/80-60	tl. 40mm ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu 0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 61 29
- Ložná vrstva z ACL 22S modifik. asfalt. betonu PMB 25/55-60	tl. 70mm ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu 0,45 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 61 29
- Žb. deska beton C30/37 XF4 vyztužena při obou površích	tl. 200mm
KARI síť profil 8 mm oka 100x100mm	
- Štěrkodrt'	tl. 250mm ČSN 736126
<b>Celkem</b>	<b>tl. 560 mm</b>

Je počítáno se sanací zeminy v aktivní zóně s výměnou za vrstvu z lomového kamene v tl. 0,3m a štěrkodrtí v tl. 0,3m, položením sanační vrstvy na geotextili, která bude odolnou pro přímou pokládku lomového kamene. Rozsah sanací bude určen po měření  $E_{def,2}$  na zhutněné pláni.

Příčný sklon v zastávce je 2% k obruby je navrženo liniové odvodnění s vyústěním do vpusti za zastávku. Spára mezi vozovkou a přídlažbou u liniového odvodnění a spára v ukončení úpravy asfaltu v navázání na stávající vozovku bude proříznuta a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.

##### **Konstrukce vozovky v napojení:**

- Obrusná vrstva z ACO 11S z modifik. asfaltu PMB45/80-60	tl. 40mm ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu 0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 61 29
- Ložná vrstva z ACL 22S modifik. asfalt. betonu PMB 25/55-60	tl. 70mm ČSN EN 13108-1
- Spojovací postřík modifik. emulzí v množ. zbytl. asfaltu 0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 61 29
- Podkladní vrstva ACP 22S	tl. 60mm ČSN EN 13108-1
<b>Celkem</b>	<b>tl. 170 mm</b>

##### **Konstrukce chodníků a nástupiště autobusové zastávky je navržena ve složení:**

- Betonová zámková dlažba	tl. 80 mm
- Kladecí vrstva z HDK 4/8	tl. 30mm
- Štěrkodrt' ŠD 0/32	tl. 150mm
- Plán upravena a zhutněna $E_{def,2}$ 30 MPa	
<b>Celkem</b>	<b>tl. 260 mm</b>

Obruba v celém rozsahu úpravy zastávky a míst pro přecházení č. 04 a 05 je kamenná, výška nášlapu u obrub je 120 mm, u nástupiště zastávky a čela dělicího ostrůvku 200mm. Kamenné jsou též obruby dělicího ostrůvku. U zastávky a ostrůvku budou pouze kamenné obruby 200/250.

## **9. PRŮZKUMNÉ PRÁCE**

Vzhledem k charakteru prací není součástí PD inženýrsko – geologický průzkum vozovky. Průzkumné práce byly provedeny v rámci PD opravy sil. I/22.

Součástí PD je geodetické zaměření o souřadnicovém systému S-JTSK.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

Stavbou nejsou dotčeny kulturní památky a památkové zóny ani chráněná území, zahájení stavby bude v předstihu oznámeno pro provádění archeologického dohledu.

**Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.**

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení ( telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace ( 10m u zařízení postaveného do 31.12.1994 ) a 2 m pro vodiče s izolací

Stavba neleží v zátopovém území ani v památkové rezervaci nebo zóně.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **11.1. Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů**

Se sanacemi se nepočítá, bourací práce budou v minimálním rozsahu, který se týká vozovky a chodníků. Kácení mimolesní zeleně není pro provedení stavby nutné, kácení bude provedeno, pokud možno v době vegetačního klidu.

### **11.2. Požadavky na zábory ZPF**

Stavba nevyžaduje trvalé zábory ZPF a nevyžaduje zábory pozemků s funkcí lesa.

## **12. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

**Před zahájením stavby je nutno všechny stávající inženýrské sítě vytyčit jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců. Je nutno respektovat vzdušná vedení sítí a dodržovat ochranná pásma sítí.**



## 13. NÁROKY STAVBY, NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

### 13.1 Zařízení staveniště, nároky na zdroje vody, el. energie, suroviny

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví města Horažďovice. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 40m<sup>2</sup>. Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. el. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem Horažďovice. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

### 13.2 Zatřídění odpadů

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl.

č. 93/2016 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude přednostně recyklován, skládkovaný materiál bude skládkován na řízené skládce, je počítáno např. se skládkou v Zavlekově.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

## 14. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 14.1 Vliv stavby na ŽP

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska povodní, sesuvů půdy, poddolování, seismicity, radonu a hluku v chráněném venkovním prostoru stavby.

Vliv stavby a provozu na ŽP je popsán v odst. 2.e. Stromy blízko hranice obvodu staveniště, které by byly stavbou ohroženy, budou ochráněny – kmeny stromů včetně kořenového systému.

### 14.2 Bezpečnost a ochrana zdraví

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Na stavbu je zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce:

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

*Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:*

1. dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
2. obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
3. dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
4. provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Všechny bourací práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.

## **15. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

### **15.1 Odolnost a stabilita**

Jsou dodrženy zásady navrhování pozemních komunikací.

### **15.2 Požární bezpečnost**

Zásady zajištění požární ochrany jsou přílohou PD – Dokladace, zpracovatelem zprávy je paní Ludmila Veselá, Částkova 72, Plzeň.

### **15.3 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání**

Stavba je navržena podle platných norem a předpisů s ohledem na bezpečnost silničního provozu a provozu chodců.

Veřejné osvětlení a rozvody nn budou chráněny samočinným odpojením od zdroje.

## **16. NÁVRH ŘEŠENÍ STAVBY S OHLEDEM NA UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Rekonstrukce je navržena a bude provedena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s ČSN 736110 (1/2006) a ČSN 736110 změna Z1 (2/2010).

V místě pro přecházení bude zřízen varovný pás šířky 0,40 m a odsazen signální pás šířky 0,80 m, v místě vjezdu varovný pás šířky 0,40.

Varovný a signální pás bude proveden z dlažby pro nevidomé v barvě červené. Obruba je v místě pro přecházení snížena na 20 mm, v místě vjezdů je obruba snížena na 20 – 60 mm s varovným pásem šířky 0,40 m z zesílené dlažby pro nevidomé.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

Bezbariérové úpravy jsou součástí PD. Bezbariérové úpravy se týkají úpravy nástupiště zastávky – podél obruby nástupiště bude proveden kontrastní pás z barvy červené hladké, šířky 0,5m včetně obruby, u označníku ve vzdálenosti 0,8m od označníku bude proveden signální pás z dlažby červené pro nevidomé šířky 0,8m.

## **17. ZPRACOVÁNÍ PD, PROJEDNÁNÍ**

Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro provádění stavby v souladu s požadavky zadavatele a zadávacími podmínkami.

PD byla v průběhu zpracování projednána s objednatelem a připomínky byly zapracovány do PD.

V Plzni 12/2016

Ing. Daniela Škubalová